Passerelle articulée inversée sur camion Aspen A-62P

FICHE TECHNIQUE — LOCATION JESNA INC.

POLYVALENCE ET PERFORMANCE SANS COMPROMIS POUR L'INSPECTION DES PONTS

Grâce à des recherches approfondies, incluant les retours des clients, l'ingénierie FEA et des tests de mouvements répétitifs, l'Aspen A-62P a été conçu pour offrir plus de polyvalence, de simplicité et de fiabilité dans toutes les conditions. Ce modèle permet d'accéder aux zones au-dessus, autour et en dessous des ponts les plus larges, offrant des performances et une efficacité sans compromis.

MANEUVRABILITÉ

La conception de l'équipement avec ses deux tourelles rotatives ainsi que des bras articulés permettent à la passerelle de se déployer d'un côté ou de l'autre du camion pour accéder à pratiquement toutes les structures. Vous aurez accès à des endroits qu'une passerelle à tour classique ne pourra pas atteindre. À ce titre, l'Aspen A-62P est véritablement dans une ligue à part!

STABILISATION

Aucun stabilisateur latéral n'est requis et tous les contrepoids demeurent à l'intérieur du châssis du camion. Le contrepoids mobile est installé sous la plateforme du camion et s'active du côté opposé à celui où est déployée l'Aspen A-62P. En mode transport, le contrepoids demeure au centre du camion pour assurer une meilleure tenue de route. Un chassis renforcé contre la torsion et des verrous de suspension hydrauliques unissent le châssis aux essieux du camion et permettent au véhicule de se déplacer lorsque l'unité est complètement déployée.

CONFIGURATION A-140	IMPÉRIAL / MÉTRIQUE
PORTÉE HORIZONTALE SOUS LE PONT	**45'11"/ 14 M**

CONFIGURATION A-150	IMPÉRIAL / MÉTRIQUE
PORTÉE HORIZONTALE SOUS LE PONT	**49'2"/ 15 M**

CONFIGURATION A-160	IMPÉRIAL / MÉTRIQUE
PORTÉE HORIZONTALE SOUS LE PONT	**52'6"/ 16 M**
VITESSE MAXIMALE DU VENT	**35 MPH / 56 KM/H**
PENTE MAXIMUM	**5% / 3 °**
PENTE DEVERS MAXIMUM	**8% / 4.5 °**
PRESSION HYDRAULIQUE MAXIMUM	**5 000 PSI / 344 BAR**

CONFIGURATION A-170	IMPÉRIAL / MÉTRIQUE

PORTÉE HORIZONTALE SOUS LE PONT	**56’1”/ 17,1 M**

SPÉCIFICATIONS PARTAGÉES

	IMPÉRIAL / MÉTRIQUE
PEUT REMPLACER LES ÉQUIPEMENTS SUIVANTS	**A-40, A-52, HPT38, HPT43, MBI 125, MBI 130, MBI 140, MBI 150, MBI 160**
PORTÉE VERTICALE MAXIMALE D'INSERTION SOUS LE PONT (BRAS NO2)	**24’ / 7,3 M**
HAUTEUR MAXIMALE DU GARDE-CORPS	**11’ / 3,4 M**
DISTANCE MAXIMALE DU GARDE-CORPS	**11’10" / 3,6 M**
DÉPLACEMENT BRAS NO1	**+30 À -35 °**
DÉPLACEMENT BRAS NO2	**0 À -105 °**
DÉGAGEMENT SUR LA CHAUSSÉE	**8'6” / 2,5 M**
CAPACITÉ DE LA PLATEFORME	**1 500 LBS / 680 KG**
LARGEUR DE LA PLATEFORME	**44” / 1,12 M**
HAUTEUR DE LA PLATEFORME	**63” / 1,6 M**
HUILE HYDRAULIQUE ECOSYNTHÉTIQUE BIODÉGRADABLE	**XL9525/046**

CAMION

	IMPÉRIAL / MÉTRIQUE
HAUTEUR TOTALE DU CAMION	**13’3” / 4 M ***
LONGUEUR TOTALE DU CAMION	**40’ / 12,2 M ***
LARGEUR TOTALE DU CAMION	**8’7" / 2,65 M ***
POIDS TOTAL DU CAMION	**66 000 LBS / 30 000 KG ***
RAYON DE BRAQUAGE DU CAMION	**92' / 28 M ***

** Peut varier selon le châssis du camion.*